

2.0. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla:

2.1.1. Výpočet základní amortizace:

Doba provozu DP	ve 12. roce	ZAD (%) =	82,00
Počet ujetých km PKM	248 167	ZAP (%) =	90,00
Aritmetický průměr základní amortizace		ZA (%) =	86,00

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Techn. stav +- (%)	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
motor, spojka	100,00	86,00	-5,00	13,30	20,00	2,66
převodovka, rozvodovka	100,00	86,00	-3,00	13,58	10,00	1,36
zadní náprava	100,00	86,00	-3,00	13,58	4,00	0,54
přední náprava + mechanismus řízení	100,00	86,00	-5,00	13,30	11,00	1,46
karoserie	100,00	86,00	-20,00	11,20	25,00	2,80
výbava karoserie	100,00	86,00	-5,00	13,30	30,00	3,99

Redukovaná technická hodnota vozidla

THRV = 12,81

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN	=	výchozí technická hodnota skupiny
ZA	=	základní amortizace
THS	=	technická hodnota skupiny
PDS	=	poměrný díl skupiny
PTHS	=	poměrná technická hodnota skupiny
THVR	=	redukována technická hodnota vozidla

2.2. Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny vozidla (včetně DPH)
(dle údajů zadavatele posudku) CN = 512 700 Kč

2.3. Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	Kč	512 700
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	6 250
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	506 450
Redukovaná technická cena vozidla	THVR	%	12,81
THVR x CR		Kč	64 898
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	3 235
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	2 806
Časová cena vozidla	CČV	Kč	70 939

2.4. Výpočet obvyklé ceny

$$\text{Koeficient prodejnosti vozidla} \quad \text{KP} = 0,75$$

KP byl zvolen na základě průzkumu prodejních cen srovnatelných vozidel v autobazarech v místě ocenění a s přihlédnutím ke stavu vozidla. Dále ke skutečnosti, že vozidlo bylo v minulosti havarováno s poškozením velkého rozsahu - blíže část 1.2. ZP. Při stanovení koeficientu byly rovněž zohledněny ceny srovnatelných nehavarovaných vozidel na prodejních stránkách internetu, např.:

sauto: Škoda octavia 1,6i, r.v. 7/2005, 180 864 km, nová STK; PC 59.000,-Kč
sauto: Škoda octavia 1,6i, r.v. 9/2005, 159 667 km, 1.majitel; 75 kw; PC 73.000,-Kč
sauto: Škoda octavia 1,6i, r.v. 3/2004, 113720 km, 75 kw; PC 50.000,-Kč
TipCars: Škoda octavia 1,6i, r.v. 2004, 237 000 km, 75 kw; PC 58.000,-Kč
TipCars: Škoda octavia 1,6i, r.v. 2005, 224 000 km, 75 kw; PC 68.000,-Kč

$$\text{Obvyklá cena vozidla} \quad \text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP} = 53\,204$$

Zaokrouhleno **53 000** Kč

Slovy: Padesát tři tisíce korun českých

3.0. Závěr

Obvyklá cena předmětného vozidla tov. zn. Škoda Octavia Combi 1.6
RZ 2C89226 číní

bez DPH 44 538 Kč
včetně DPH 53 000 Kč

Obvyklá cena je definována jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě dosáhnout. Obvyklá cena vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění morálního opotřebení, úroveň souvisejících služeb a další mechanismy. Blíže viz. kap. 2.4. ZP