



## Prevence pracovních úrazů

### Obvyklý druh pracovního úrazu – ztráta kontroly nad strojem, nástrojem a manipulačním zařízením v silniční dopravě (skladovací prostory, prostory pro nakládku a vykládku)

#### Proč dochází k pracovním úrazům v silniční dopravě?

Velký počet závažných a smrtelných pracovních úrazů v silniční dopravě mají na svědomí především řidiči těžkých nákladních automobilů nebo vozidel.

Aby se předešlo škodám a ztrátám na životech v souvislosti s prací, je důležité identifikovat hlavní příčiny pracovních úrazů s ohledem na rizika a faktory specifické pro toto odvětví, které mohou mít vliv na to, že k takovým úrazům dochází.

Hlavními příčinami úrazů ve skladovacích prostorách a v prostorách pro nakládku a vykládku jsou: setrvání osoby v nebezpečném prostoru, nevhodné pracovní postupy a nezjištění a nevyhodnocení existujících rizik a ztráta kontroly nad manipulovaným nákladem.

#### Úrazy ve skladovacích prostorách a v prostorách pro nakládku a vykládku

Nehody, ke kterým v těchto oblastech obvykle dochází, zahrnují zejména: zachycení a rozdrčení v důsledku převrácení vozidla nebo pracovního zařízení, údery a nárazy, pády z výšky (z ložné plochy nákladních vozidel, ze zvedacích plošin atd.).

Hlavními příčinami jsou setrvání osoby v nebezpečném prostoru (např. na přejezdu nebo v prostoru, kde se manipuluje se zbožím), používání nevhodných pracovních postupů a nedostatečná identifikace a vyhodnocení rizik.

Mnoho nebezpečných situací, k nimž dochází v prostorách pro nakládku a vykládku, souvisí s organizačními příčinami specifickými pro toto odvětví (například v důsledku nedostatečné koordinace obchodních činností mezi zúčastněnými stranami nebo absence bezpečných pracovních postupů). Pro účinnou prevenci je zásadní, aby společnosti, které tento typ dopravy provozují, na tyto příčiny reagovaly.

#### 1. Zjištění a hodnocení rizik

Mezi hlavní rizikové faktory, které mohou mít vliv na vznik úrazů v prostorách pro nakládku a vykládku, patří:

<b>Bezpečnostní faktory</b>	<b>Psychosociální faktory</b>	<b>Ergonomické faktory</b>	<b>Individuální faktory</b>
Nedostatečné oddělení a označení prostor pro chodce a vozidla Omezený pracovní prostor Nedostatečné označení pracovních prostor Nedostatek pořádku a čistoty	Časový tlak Duševní únava Odpovědnost Nedostatek autonomie Nedostatečná koordinace při nakládce/vykládce	Muskuloskeletální poruchy Nadměrná námaha Únava očí	Rozptýlení Nebezpečné chování Únava nebo ospalost Užívání látek, které mohou ovlivnit fyzickou zdatnost Zdravotní stav



Zastavte úrazy dříve, než ony zastaví vás!



## Kampaň SLIC 2024 – Pracovní úrazy

Nedostatečná viditelnost a nedostatečná bezpečnostní opatření v místech určených pro nakládku/vykládku, jako jsou nakládací rampy apod.			
---	--	--	--

### 2. Preventivní opatření

Po řádném vyhodnocení rizik je třeba na ně reagovat. V tomto ohledu by společnost, která zboží dodává a přijímá, přepravní společnost a řidič měli přijmout následující opatření:

#### Společnost dodávající/přijímající zboží

- Provádění koordinace obchodních činností mezi zúčastněnými společnostmi
- Zajištění bezpečných a vhodně označených prostor pro nakládku a vykládku, včetně nakládacích a vykládacích ramp
- Udržování pořádku a čistoty, jakož i příjezdových a výjezdových cest
- Vypracování a dodržování bezpečných pracovních postupů při nakládce a vykládce
- Používání správně dimenzovaných a bezpečných pomocných zařízení

#### Přepravní společnost

- Provádění koordinace obchodních činností mezi zúčastněnými společnostmi
- Vybavení vozidel bezpečnostními systémy (např. pro nastavení polohy vozidla při nakládce a vykládce, jako jsou zrcátka, osvětlení a akustické manévrovací systémy)
- Vybavení vozidel pomocnými bezpečnostními prvky (např. klíny, značkami, lékárníčkou a sadou první pomoci)
- Vypracování a dodržování pracovních postupů, např. pro nakládku, vykládku a ukládání, pro bezpečné vystupování a sestupování z ložné plochy a kabiny nákladního automobilu a pro řešení mimořádných událostí
- Kontrola stavu vozidla před nakládkou nebo vykládkou a po ní podle stanoveného postupu

#### Řidič

- Umístění vozidla na místo určené společností provádějící nakládku nebo příjemcem zboží a dodržování jejich pokynů
- Setrvání na bezpečném místě, které je k tomu určené, během nakládky a vykládky
- Bezpečný vstup do ložné plochy a kabiny nákladního vozidla podle stanoveného postupu
- Dodržování pracovních postupů a pokynů pro případ mimořádných událostí

Další informace: <https://osha.europa.eu/cs/publications/factsheet-16-preventing-vehicle-transport-accidents-workplace>.



Zastavte úrazy dříve, než ony zastaví vás!