

č.j.: 29247/5.42/22-31  
sp.zn.: I5-2022-1573

### PROTOKOL O KONTROLE

příčin a okolností smrtelného pracovního úrazu a z účasti při šetření na místě úrazového děje provedené podle § 5 odst. 1 písm. a) a d) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o inspekci práce“) v rozsahu ustanovení § 3 zákona o inspekci práce pořízený ve smyslu ustanovení § 9 písm. f) zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, (dále jen „kontrolní řád“), Oblastním inspektorátem práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „oblastní inspektorát práce“).

Kontrola byla zahájena dne 26.09.2022, prvním kontrolním úkonem: předložení průkazu

**Kontrolu vykonal inspektor:**

Ing. Rostislav Novotný , průkaz inspektora č. 001571 - inspektor

**Kontrolovaná osoba:**

**SLOUPÁRNA Majdalena s.r.o.**

Sídlo: Majdalena 141, Majdalena, 378 03

IČ: 49050648

(dále jen „kontrolovaná osoba“)

**Za kontrolovanou osobu se provedení kontroly zúčastnil/a:**

Milan Hamerník, st., člen statutárního orgánu

Ing. ██████████, ředitel

Kontrola byla provedena dne: 26.09.2022, 05.10.2022, 01.11.2022

kontrolované pracoviště: SLOUPÁRNA Majdalena s.r.o. - hl. výrobní hala stožárů

adresa: 141, 378 03 Majdalena

Poslední kontrolní úkon předcházející vytvoření protokolu: Kontrola zaslaných dokumentů dne 11.11.2022.

U kontrolované osoby působí: ZO OS ECHO Sloupárna Majdalena s.r.o.

O zahájení kontroly byl informován zástupce odborového orgánu ZO OS ECHO Sloupárna Majdalena s.r.o. pan ██████████ na tel. čísle: 725 ██████████

**Předmět kontroly:**

- dodržování povinností vymezených v ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, se zaměřením zejména na
  - dodržování povinností vyplývajících z právních předpisů k zajištění bezpečnosti práce
  - dodržování povinností vyplývajících z právních předpisů k zajištění bezpečnosti provozu technických zařízení se zvýšenou mírou ohrožení života a zdraví a právních předpisů o bezpečnosti provozu vyhrazených technických zařízení

dodržování pracovněprávních předpisů dle ustanovení § 3 zákona o inspekci práce v souvislosti se vznikem pracovního úrazu

pana/paní: ██████████

Datum narození: ██████████

Zaměstnání úrazem postiženého: Manipulační dělníci ve výrobě

Délka pracovního zařazení, při kterém došlo k úrazu: 38 let 4 měsíců

Zraněna osoba je: Zaměstnanec v pracovním poměru

### Úraz:

Datum: 26.09.2022 hod. a min.: 10:19

Datum úmrtí: 26.09.2022

Zraněná osoba odpracovala od začátku pracovního výkonu (počet hodin): 4:19

Druh zranění: Mnohočetná zranění

Zraněná část těla: mnohočetná zranění

Celkový počet zraněných osob: 1  
z toho smrtelně: 1

### Místo, kde k úrazu došlo:

Dráha vyvážení sloupů z výrobní linky 2, Sloupárna Majdalena

### Popis události

Zaměstnankyně vstoupila do dráhy vyvážecího vozíku ve chvíli, kdy se vozík rozjel, zakopla a upadla před vyvážecí vozík, ten jí přimáčknul k zábradlí - úmrtí.

### Doklady předložené ke kontrole:

1. Úřední záznam - podání vysvětlení [redacted] - KOPIE
2. Úřední záznam - podání vysvětlení - Ing. [redacted] - KOPIE
3. Úřední záznam - podání vysvětlení - [redacted] - KOPIE
4. Úřední záznam - podání vysvětlení [redacted] - KOPIE
5. Technologický postup č.6 - KOPIE
6. Hodnocení pracovních rizik - KOPIE
7. Osvědčení OZO Prev. [redacted] - KOPIE
8. [redacted] - pracovní smlouva s dodatky - KOPIE
9. [redacted] - lékařský posudek - KOPIE
10. [redacted] osobní listy se záznamy školení BOZP - KOPIE
11. [redacted] - zpráva o pracovní době - KOPIE
12. [redacted] - složka osobních dokumentů - KOPIE
13. [redacted] - složka osobních dokumentů - KOPIE
14. Záznam z roční prověrky BOZP - KOPIE
15. Prezenční listiny školení jeřábníků a vazačů - KOPIE
16. [redacted] - zápis o kontrole znalostí - KOPIE
17. Osnova a prezenze školení BOZP - KOPIE
18. Záznam o úrazu - KOPIE
19. Provozní deníky údržby - KOPIE
20. Zpráva o revizi elektro zařízení - KOPIE
21. Výkres vyvážecího vozíku - KOPIE
22. Složka dokladů převzatých ze spisu PČR -ohledání místa činu, výpovědi svědků - KOPIE
23. Záznam o úrazu [redacted] z 23.8.2018 - KOPIE
24. Informace zaměstnavatele o výsledcích vlastního šetření úrazu a přijatých a připravovaných opatřeních - KOPIE

### Průběh kontroly, zjištěné skutečnosti:

#### Průběh kontroly

Dne 26.9.2022 cca v 10:40 hod. informoval operační důstojník OS PČR v Českých Budějovicích inspektorát o

smrtelném pracovním úrazu zaměstnankyně [REDAKCE] na pracovišti ve Sloupárně Majdalena s.r.o.

Dne 26.9.2022 ca v 12 hod. dorazil na místo úrazu inspektor Ing. Rostislav Novotný č. průkazu 001571 a zahájil místní šetření. Byla zahájena kontrola s přítomným jednatelem společnosti p. Milanem Hamerníkem, jednatel byl poučen o právech a povinnostech v souvislosti s kontrolou. Zahájení kontroly se dále zúčastnil ředitel společnosti Ing. [REDAKCE].

Ohledání místa nehody, ztotožnění osob na místě a výpovědi svědků úrazu byly provedeny výjezdovou skupinou SKPV ÚO PČR Jindřichův Hradec vedenou por. Bc. Evou Macků. Ta informovala inspektora o dosavadních zjištěních ohledně úrazového děje.

Inspektor provedl prohlídku pracoviště a místa úrazu a pořídil fotodokumentaci. Jednatel společnosti Milan Hamerník vysvětlil jaké jsou pracovní postupy na dotčeném pracovišti - lince výroby betonových sloupů s vyvážecím plošinovým kolejovým vozíkem s lanovým pohonem.

V místě vedení společnosti pak byla vyžádána personální dokumentace zraněné [REDAKCE] a zaměstnanců obsluhujících vyvážecí vozík - [REDAKCE] a [REDAKCE]. Dále byly vyžádány dokumenty týkající se zajišťování BOZP a používaných zařízení. Ředitel společnosti Ing. [REDAKCE] přehrál inspektorovi a přítomnému týmu PČR záznam z průmyslové kamery instalované ve výrobní hale. Kamera zabírá zejména pracoviště plnění forem betonovou směsí, prostor s vyvážecím vozíkem, kde k úrazu došlo je zabírán velmi okrajově. Inspektor převzal kopii záznamu, která je součástí spisu.

Po té se inspektor a policejní tým v doprovodu ředitele Ing. [REDAKCE] přesunuli zpět na místo úrazu a byla provedena zkouška pojezdu a zastavení vyvážecího vozíku pro získání představy o rychlosti jízdy a zastavení vozíku. Ze zkoušky pořídil technik PČR videozáznam, který je součástí spisu.

Zajištění další výpovědi svědků na místě nebylo možné z důvodu jejich neblahého psychického stavu.

Dne 27.9.2022 obdržel inspektorát datovou zprávou č.j. 29247/5.42/22-17 od zaměstnavatele Záznam o smrtelném pracovním úrazu.

Dne 29.9.2022 obdržel inspektorát datovými zprávami č.j. 29247/5.42/22-18 až 22-21 od zaměstnavatele dokumenty týkající se vyvážecího vozíku, jeho údržby a revizí.

Dne 5.10.2022 navštívil inspektor pracoviště SKPV ÚO PČR v Jindřichově Hradci a převzal od por. Bc. Evy Macků dokumenty ze spisu PČR - protokol o ohledání místa činu, úřední záznamy výpovědi svědků, fotodokumentaci a videozáznamy z průmyslové kamery v hale a ze zkoušky s pojezdem vyvážecího vozíku.

Dne 5.10.2022 ca v 11 hod navštívil inspektor znovu pracoviště Sloupárny Majdalena s.r.o. Ředitel společnosti Ing. [REDAKCE] inspektora provedl celým řetězcem pracovišť při výrobě betonových sloupů a vysvětlil mu prováděné operace a pracovní postupy. Byly diskutovány přístupy na jednotlivá pracoviště, způsob ovládání přepravních vozíků a zajištění jejich dráhy proti vstupu osob.

Dne 18.10.2022 obdržel inspektorát datovou zprávou č.j. 29247/5.42/22-27 od PČR úřední záznamy s podáním vysvětlení jednatele Milana Hamerníka a ředitele Ing. [REDAKCE].

Dne 19.10.2022.obdržel inspektorát datovou zprávou č.j 29247/5.42/22-28 od PČR úřední záznamy s podáním vysvětlení mistrové [REDAKCE] a jeřábnice [REDAKCE].

Dne 1.11.2022 provedl inspektor další prohlídku na pracovišti Sloupárny v Majdaleně za účasti ředitele provozu Ing. Michala Hamerníka s cílem ujasnit technické detaily zabezpečení vozíkové dráhy, provedl schematické zakreslení situace dráhy a pořídil fotodokumentaci.

Dne 10.11.2022 obdržel inspektorát datovou zprávou informaci zaměstnavatele o výsledcích vlastního šetření pracovního úrazu a přijatých a připravovaných opatřeních.

### **Zjištěné skutečnosti**

#### **Popis technologického zařízení a pracovní postup:**

Na pracovištích sloupárny jsou mj. vyráběny betonové sloupy pro energetické rozvodné sítě. Sloupy se vyrábí v

ocelových formách (bednění), které odpovídají délce, průměru a tvaru daného typu sloupu. Veškeré manipulace s formami a sloupy probíhají v horizontální poloze. Forma se nejprve po předchozím použití vyčistí a vystříká tlakovou vodou. Po té se do formy pomocí zasunovací trysky aplikuje na vnitřní stěny vosková emulze, která napomáhá snadnějšímu vytlačení hotového betonového sloupu z formy. Takto připravená forma se pak na kolejovém vozíku přesune na další pracoviště. Na tomto pracovišti se připravuje sestava armovací výztuže z ocelových drátů v délce sloupu. Dráty jsou vzájemně provázány předepsaným způsobem. Na takto připravenou armovací výztuž se nasune bednicí forma uložená na kolejovém vozíku. Aby armovací dráty držely tvar a rozestupy, jsou na konci formy upnuty do kotevní hlavy. Takto zaarmovaná forma je na vozíku nebo jeřábem přesunuta na pracoviště plnění betonem, kde je automaticky přesunuta do zásobního úložiště forem. Z tohoto úložiště je obsluha plnění betonem přesunuta na další kolejový vozík. Na tomto vozíku pak formu nasune na plnicí trysku betonové směsi, která formu postupně plní betonem, přičemž se forma postupně podélně posunuje. Po naplnění je naplněná forma jeřábem převezena na pracoviště vytáčení. Zde se naplněná forma uloží do vytáčeního zařízení. Roztočí se na nastavené otáčky, tak aby se betonová směs ve formě natlačila odstředivou silou po obvodu formy a uprostřed se vytvoří dutina. Po té je odstředěná forma převezena jeřábem na propaření, kde dochází k nahřátí formy na stanovenou teplotu a dochází k vytvrzení a zrání betonu do dalšího dne. Po vyzrání je forma jeřábem naložena na další kolejový vozík a na něm přesunuta na odbednění. Na tomto pracovišti odpálí pracovník autogenem vyčnívající armovací dráty s kotevní hlavou, což umožní vytlačení sloupu z bednicí formy. Pracovník přesune formu do odbedňovacího zařízení, které nejprve hydraulickým pístem a pak lanovým navijákem vytlačí sloup z formy. Po té pracovník odbedňování ve spolupráci s obsluhou jeřábu přeloží vždy tři sloupy na vyvážecí kolejový vozík. Na vozíku jsou sloupy uloženy na rolnách. Pracovník je pak ocelovým páčidlem natočí v ose tak, aby směřovaly otvorem pro umístění štítku nahoru. Po té dá rukou pokyn pracovníkovi vyvážení, který obsluhuje pohon tažného lana vozíku a ten si vozík přetáhne na další pracoviště, kde odpálí zbytky vyčnívajících armovacích drátů a provede barevné označení na patě a na špičce sloupu. Po té odešle kolejový vozík na venkovní sklad sloupů.

#### **Vyvážecí vozíková dráha:**

Pro manipulaci s formami a výrobky jsou ve výrobních halách používány plošinové vozíky, které se pohybují po kolejových drahách. K jejich pohonu slouží lanové navijáky, které převíjejí lanovou smyčku jedním nebo druhým směrem. Lana jsou vedena buď nechráněná ve výšce několika cm nad podlahou nebo v částečně krytém žlabu pod úrovní podlahy. Ovládání navijáků se provádí tlačítky z obslužných panelů na jednotlivých pracovištích mezi kterými se vozíky přesunují a dále koncovými spínači. Předmětná vozíková dráha na které k úrazu došlo slouží k vyvážení hotových sloupů z linky č. 2. - viz náčrtek na Obr. 1 Fotodokumentace. Kolejová dráha má rozchod 600 mm a celkem je asi 60 m dlouhá. Začíná zarážedlem u prostoru, kde se jeřábem nakládají sloupy po odbednění (Obr.12). Po dalších ca 20 m prochází dráha postupem ve stěně do vedlejší haly (Obr.10). V tomto prvním úseku je dráha pouze částečně chráněna třítyčovým zábradlím výšky ca 110 cm po levé straně, přičemž za prostorem nakládání sloupů je ještě asi 2 metrová část zábradlí odříznutá a umožňuje tak průchod na další pracoviště (Obr. 11 a,b). Po pravé straně od dráhy je směrem ke stěně volný prostor ca 170 cm, přičemž ve vzdálenosti ca 50 cm od kolejí je na podlaze vyznačena žlutá čára označující vymezený prostor (Obr.10). Za stěnou dráha pokračuje dalších asi 10 m k pracovišti kde se odpalují přečnívající armovací dráty. Od stěny až k tomuto pracovišti je dráha chráněna zábradlím oboustranně. (Obr.8) V zábradlí je instalován průchod s koncovými spínači, které blokují chod vozíku(Obr.9). Na pracovišti odpalování je u zábradlí instalován ovládací panel odkud obsluha vidí na pracoviště nakládání a po komunikaci s vazačem spouští posun vozíku (Obr.8 a 17). Dalších ca 10 m dráha pokračuje na pracoviště, kde se provádí barevné značení sloupů. Mezi pracovišti je dráha chráněna oboustranně zábradlím. (Obr. 7 a 8) Na pracovišti samém je přístup k vozíku z obou stran. Z tohoto pracoviště dráha pokračuje dalších asi 20 m až k průchodu vnější stěnou budovy na venkovní skládku sloupů. V budově je tento úsek chráněn zábradlím s jedním nechráněným přejezdem ke vratům ve stěně (Obr. 5 a 6), ve venkovním skladu jsou v zábradlí nechráněné průchody a část zábradlí je snížena odříznutím na výšku ca 60 cm (Obr.3 a 4). Na zábradlí ve venkovním skladu jsou instalována tlačítka pro ovládání vozíku mezi odpalováním a skladem. Tažná ocelová lana jsou vedena nechráněným způsobem v úrovni ca 5 -16 cm nad úrovní podlahy. Vyvážecí vozík má ocelovou konstrukci. Je 7,16 m dlouhý a 1,15 m široký, výška prázdného vozíku je 0,76 m. Na vozíku jsou instalovány ve 3 sadách válečkové rolny, které umožňují uložení 3 ks betonových sloupů (Obr.12). Rolny pak umožňují otáčet těmito sloupy v ose pomocí páčidla. Odhadovaná rychlost posunu vozíku z videozáznamu je ca 1 m/s.

#### **Průběh úrazového děje:**

Z výpovědi svědků úrazu je možné zrekonstruovat následující průběh: zaměstnanec ██████ nar. ██████ pracoval dne 26.9.2022 ráno po 10té hodině na pracovišti odbedňování a vyvážení sloupů na lince č.2. Za pomoci halového jeřábu ovládaného jeřábnicí ██████ nar. ██████ naložili na vyvážecí vozík 3 betonové sloupy, přičemž ██████ zajišťoval ukládání sloupů na vozík a jejich natočení na vozíku pro instalaci štítku. Ve stejné době zaměstnankyně ██████ nar. ██████ pracovala na pracovišti čištění a přípravy forem. Po 10té hodině si jeřábnice všimla, že ██████ šla na toaletu cestou přes vyvážecí kolejovou dráhu a podél stěny a za vyvážecím vozíkem směrem k šatnám. (viz Obr. 2 Fotodokumentace) Z výpovědi vícero svědků vyplývá, že tuto cestu používala celkem běžně a opakovaně. V době, kdy ██████ dokončil naložení vyvážecího vozíku přišla ██████ zpět z toalety a prošla mezi stěnou a vozíkem a zastavila se z boku před vozíkem se zjevným úmyslem přejít přes vyvážecí dráhu zpět na své pracoviště. Jak ██████, který dával znamení ke spuštění vozíku, tak ██████

██████████ nar. ██████████, který řídil ovládání vozíku z ovládacího pultu, ██████████ zaregistrovali a když se zastavila, domnívali se, že vyčká až vozík přejede. ██████████ se dívala směrem ke ██████████ také neviděla že ██████████ dal rukou znamení ██████████ ke spuštění vozíku a ten pohon vozíku spustil. Ve stejnou chvíli ██████████ vstoupila do vozíkové dráhy, zřejmě zakopnula o tažné lano, které se v tu chvíli napnulo a byla stržena rozjetým vozíkem a natlačena mezi vozík a zábradlí, což jí způsobilo smrtelná poranění (Obr.16). Odhadovaná rychlost vozíku je ca 1 m/s. Vozík naložený 3 betonovými sloupy má rovněž značnou setrvačnost. A tak i když ██████████, který ovládal pohon tažného lana vozíku viděl, že došlo k zachycení ██████████ vozíkem, pohon ihned zastavil, tak vozík do zastavení urazil ještě ca 5 m od místa srážky. Po té se pracovníci na místě snažili zajistit pomoc a přivolali záchranku. Už z toho, jakým způsobem bylo tělo ██████████ zaklíněno mezi konstrukci vozíku a zábradlí však bylo zřejmé, že musela nastat smrt. Na místě bylo zahájeno šetření výjezdovou skupinou SKPV PČR ÚO Jindřichův Hradec. U pracovníků obsluhujících vyvážení sloupů p. ██████████ a ██████████ byla na místě provedena dechová zkouška na přítomnost alkoholu s negativním výsledkem. Pítvou zemřel ██████████ nebyla zjištěna přítomnost alkoholu.

#### Personální dokumentace úrazem postižené:

S paní ██████████ byla uzavřena pracovní smlouva na pozici dělníka ve výrobě stavebních hmot dne 10.5.1984. Dále byla 15.1.2001 uzavřena dohoda o změně pracovní smlouvy na dobu neurčitou, se stejným pracovním zařazením. Délka pracovní doby byla stanovena na 37,5 hod. týdně s pracovní dobou od 5:50 do 14:20. ██████████ absolvovala poslední lékařskou prohlídku zdravotní způsobilosti u MUDr. ██████████ dne 27.10.2021 s výsledkem zdravotně způsobilá. Zaměstnavatel předložil osobní listy bezpečnosti práce ██████████ se záznamy o pravidelných školeních BOZP a instruktážích na pracovištích vystřikování a čištění forem, ruční výroby skeletů, vytáčení od r. 1984 až do 5.2.2021. ██████████ absolvovala pravidelné školení vazačů revizním technikem ZZ ██████████ dne 9.11.2021 a 15.9.2022. Byl předložen i její test ověření znalostí po školení vazačů z 9.11.2021. Podle výkazu pracovní doby pracovala ██████████ v měsíci září 2022 v pravidelných ranních směnách od 6 do 14:30 hod. bez přesčasů. Po volném víkendu nastoupila do práce v pondělí 26.9.2022, od 6 hod. kdy v 10:19 došlo k úrazu.

#### Personální dokumentace dalších účastníků nehody:

██████████, nar. ██████████ - ukládal sloupy na vozík a dal pokyn k jeho pojezdu

S panem ██████████ byla uzavřena dne 25.4.2006 pracovní smlouva na pozici dělníka ve výrobě, 30.7.2006 byla prodloužena na dobu neurčitou. Pracovní doba byla stanovena na 37,5 hod. týdně, rozvržená rovnoměrně do pětidenního cyklu ve směně od 5,50 do 14,20 hod. Poslední lékařskou prohlídku zdravotní způsobilosti absolvoval dne 21.11.2018 u MUDr. ██████████ se závěrem - schopen bez omezení. Podle záznamů v osobním listu bezpečnosti práce absolvoval instruktáže na pracovištích a vstupní a opakovaná školení BOZP s posledním záznamem z 25.11.2021. Absolvoval školení jeřábníků a vazačů dne 15.9.2022. V měsíci září pracoval v pravidelných ranních směnách od pondělí do pátku, z toho 3 krát s přesčasem jedné hodiny. V pondělí 26.9.2022 nastoupil do zaměstnání po volném víkendu v 5:07 ráno.

██████████, nar. ██████████ - ovládal pojezd vozíku se sloupy

S panem ██████████ byla dne 3.9.2001 uzavřena pracovní smlouva na pozici dělníka ve výrobě. pracovní doba byla stanovena na 37,5 hod týdně s rovnoměrným rozvržením do pětidenního cyklu od pondělí do pátku ve směnách od 5,50 do 14,20 hod. Poslední lékařskou prohlídku zdravotní způsobilosti absolvoval 19.9.2022 u MUDr. ██████████ s výsledkem - způsobilý bez omezení. Podle záznamů v osobním listu bezpečnosti práce absolvoval instruktáže na pracovištích a vstupní a opakovaná školení BOZP s posledním záznamem z 25.1.2022. Absolvoval školení vazačů dne 9.11.2021. V měsíci září byl od 18.9. v pracovní neschopnosti. V týdnu od 19.9.2022 do 23.9.2022 pracoval v pravidelných ranních směnách od pondělí do pátku, bez přesčasů. V pondělí 26.9.2022 nastoupil do zaměstnání po volném víkendu v 5:00 ráno.

#### Systém a dokumentace BOZP zaměstnavatele:

Kontrolovaná osoba zajišťuje činnosti v oblasti prevence BOZP prostřednictvím externí odborně způsobilé osoby v prevenci rizik ██████████ Dis., č.osv. CIVO ██████████ PREV/2019.

Kontrolovaná osoba vyhodnotila rizika při odformování a vyvážení stožárů. Jako opatření proti možnosti sražení nebo přejetí manipulačním vozíkem stanovila následující opatření:

- vyřazení z činnosti elektr. ovládání vozíku při příjezdu vozíku s formou od tunelu
- zákaz vstupu do jízdní dráhy vozíku vyvážecí dráhy a dráhy k tunelu
- dodržení technologického postupu č.6/08

Technologický postup č.6 pro dokončení a vyvážení stožárů na staré hale zakazuje v části "Zakázané manipulace":

- Zdržovat se v jízdní dráze vozíku (při přecházení dráhy)
- Vstupovat do jízdní dráhy vozíku pokud nebude tlačítko nastaveno do polohy vypnuto.
- vstupovat do jízdní dráhy vozíku pokud se vozík pohybuje směrem ven z haly, či do haly.



Kontrolovaná osoba předložila osnovu opakovaného školení BOZP zaměstnanců, která obsahuje právní předpisy, obecné i místní předpisy týkající se BOZP a seznámení s riziky při práci.  
Kontrolovaná osoba provádí roční prověrky BOZP ve spolupráci s OZO Prev [REDAKCE]. Poslední prohlídka byla provedena 28.5.2021

### Résumé:

1. Zaměstnanci [REDAKCE] i [REDAKCE] při obsluze vyvážecího vozíku dne 26.9.2022 oba viděli zaměstnankyni [REDAKCE], která se pohybovala podél dráhy vyvážecího vozíku, který v té době stál na stanovišti nakládání sloupů po odbednění. [REDAKCE] se zastavila na hraně dráhy před naloženými sloupky na vozíku se zjevným úmyslem přes dráhu přejít. Zaměstnanci [REDAKCE] i [REDAKCE] se domnívali, že [REDAKCE] vyčká, až vozík odjede a teprve pak dráhu přejde. Proto [REDAKCE] dal rukou znamení [REDAKCE], který obsluhoval ovládací panel lanového pohonu vozíku, aby vozík spustil a [REDAKCE] to také učinil. Ve stejnou chvíli vstoupila do dráhy vozíku [REDAKCE] a byla vozíkem zachycena a smrtelně zraněna. Bohužel bližší pravidla, která by jasně specifikovala podmínky, za kterých je možné vozík spustit - např. že se v blízkosti dráhy nesmí pohybovat žádné další osoby, nebyla zaměstnavatelem stanovena.

2. Originální dokumentace provedení vozíkové dráhy a její ochrany před vstupem osob nebyla dohledána, technologie byla instalována v 70. letech minulého století pro původního provozovatele, společnost JČE. Část dráhy je chráněna dvou nebo trojtyčovým zábradlím po obou stranách s průchody v zábradlí jištěnými koncovými spínači, které blokují pohon vozíku. Část dráhy je chráněna sníženým zábradlím, část dráhy v oblasti u odbedňování sloupů je chráněna zábradlím pouze z jedné strany a i v tomto zábradlí je zjevně dodatečně vyřezán nechráněný průchod. Na pohyb vozíku upozorňuje pouze maják na stěně poblíž dráhy. Spouštění a zastavení vozíku (i v kolizních situacích) je pouze manuálně ovládané obsluhou z ovládacího pultu. S ohledem na hmotnost plného nebo i prázdného vozíku a způsob jeho pohonu a ovládání, činí dojezd vozíku setrvačností při zastavení 2 - 5 m. Dráha vozíku není při pojezdu vozíku mezi jednotlivými pracovišti dostatečně chráněna proti zachycení osob pohybujícím se vozíkem.

3. Zaměstnavatel vyhodnotil riziko možné srážky zaměstnanců s vyvážecím vozíkem. Jako opatření stanovil " zákaz vstupu do jízdny dráhy vozíku, vyvážecí dráhy a dráhy k tunelu. Tento zákaz je uveden jak v dokumentu vyhodnocení rizik tak v technologickém postupu č.6. Přesto podle výpovědí zaměstnanců vč. ředitele společnosti dochází k přecházení vozíkové dráhy zaměstnanci celkem běžně. [REDAKCE] přecházela vozíkovou dráhu u stanoviště odbedňování sloupů opakovaně. Přecházení vozíkové dráhy zaměstnancem těsně před příjezdějším vozíkem bylo zachyceno i na kamerovém záznamu, který je součástí spisu pod č.j. 29247/5.42/22-26. Na další vozíkové dráze v prostoru plnění forem betonovou směsí již došlo dne 23.8.2018 k (ostatnímu) pracovnímu úrazu při zachycení zaměstnance [REDAKCE] vozíkem, když zaměstnanec vstoupil do dráhy. Stanovený zákaz vstupu osob do dráhy vozíku zjevně není dodržován. Je povinností zaměstnavatele kontrolovat účinnost a dodržování přijatých opatření.

### **Opatření proti opakování úrazu realizovaná a připravovaná zaměstnavatelem:**

1. seznámení zaměstnanců s úrazem
2. zhotovení zábradlí kolem jízdny dráhy kolejového vozíku, v místě kde nemůže být zábradlí budou instalovány optické brány přerušující pohyb vozíku. Zřízení nového průchodu ve stěně mezi halami, aby nedocházelo k průchodu přes kolejovou dráhu. Případné doplnění majáku a akustické signalizace pohybu vozíku
3. stanovení zvláštního předpisu pro obsluhu kolejových vozíků specifikující: dorozumívání mezi zaměstnanci přivolávajícími si vozík ; povinnost obsluhy vozíků vykázat kohokoliv z jízdny dráhy kolejového vozíku; zákaz spouštění vozíku bude-li v jeho blízkosti osoba s možností vstoupit do kolejové dráhy

### **Kontrolní zjištění:**

1. Kontrolou výpovědí svědků úrazu [REDAKCE] a [REDAKCE], kteří v době úrazu řídili a ovládali vyvážecí vozík sloupů a výpovědí jednatele Milana Hamerníka a ředitele společnosti Ing. [REDAKCE] a kontrolou předložených dokumentů bylo zjištěno, že pracovní postup k řízení provozu vozíku, signalizace pro jeho spuštění ani podmínky, za kterých je možné vozík uvést do chodu nejsou nikterak blíže stanoveny. Signalizace se provádí smluvenými signály rukou podobně jako signalizace mezi vazačem a jeřábníkem. Podmínky, za kterých je možné vozík uvést do chodu však zaměstnavatel nijak blíže nestanovil a tudíž zaměstnanec [REDAKCE] dal pokyn ke spuštění vozíku a zaměstnanec [REDAKCE] vozík spustil i když si oba byli vědomi, že v těsné blízkosti naloženého vozíku se nachází zaměstnankyně [REDAKCE] se zjevným úmyslem přejít vozíkovou dráhu. Zaměstnavatel nesplnil povinnost organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti a aby zaměstnanci nebyli ohroženi dopravou na pracovištích, čímž porušil:

- § 5 odst. 1 písm. d) zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci, ve znění pozdějších předpisů

2. Při kontrole pracoviště Sloupárny Majdalena s.r.o. v souvislosti se smrtelným pracovním úrazem [redacted] dne 26.9.2022 a dále dne 5.10.2022 a 1.11.2022 za přítomnosti ředitele společnosti Ing. [redacted] bylo zjištěno, že dráha vozíku pro vyvážení betonových sloupů mezi pracovištěm odbedňování sloupů a pracovištěm odpalování armovacích drátů není v několika úsecích chráněna proti vstupu osob a umožňuje tak snadný vstup do dráhy vozíku. K tomu také došlo při smrtelném úrazu [redacted] dne 26.9.2022. Vozík je poháněn systémem lanového navijáku, který je řízen manuálně pracovníkem z ovládacího panelu. Zastavení vozíku při hrozící kolizi je pouze manuální a dojezd vozíku činí minimálně 2 - 3 m. Zaměstnavatel nesplnil svou povinnost vybavit zařízení řízené obsluhou vhodnou ochranou k omezení rizika poškození zdraví, které může vzniknout v důsledku zachycení zaměstnance pojezdovými částmi zařízení, čímž porušil:

- § 3 odst. 5 písm. c) příloha 3 bod přílohy 1 nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

3. Z informací podaných zaměstnanci kontrolované osoby [redacted], [redacted], [redacted] a [redacted] i ředitelem provozu Ing. [redacted] a jednatelem [redacted] vyplývá, že jak úrazem postižená zaměstnankyně [redacted], tak i další zaměstnanci již dříve a opakovaně přecházeli přes vozíkové kolejové dráhy na místech, kde je přechod zakázán. Přechod zaměstnance přes dráhu těsně před příjezdícím vozíkem na dráze plnění forem betonovou směsí byl také zachycen kamerovým záznamem, jež je součástí spisové dokumentace pod č.j. 29247/5.42/22-26. U zaměstnavatele již dříve došlo k ostatnímu pracovnímu úrazu zaměstnance, když vstoupil do dráhy rozjetého vozíku. Tento úraz se stal dne 23.8.2018 zaměstnanci [redacted]. Jako opatření proti opakování úrazu bylo v tomto případě stanoveno: "Upozornit ostatní pracovníky na daný úraz, dbát maximální pozornosti vozíku po kolejové dráze". Zaměstnavatel vyhodnotil riziko sražení nebo přejetí manipulačním vozíkem při vyvážení stožárů. Jako opatření k odstranění rizika stanovil mj. "zákaz vstupu do jízdní dráhy vozíku - vyvážecí dráhy a dráhy k tunelu." Z výše uvedeného vyplývá, že toto opatření je zaměstnanci opakovaně porušováno. Tím zaměstnavatel nesplnil svou povinnost přizpůsobovat opatření měnícím se skutečností, **kontrolovat jejich účinnost a dodržování** a zajišťovat zlepšování stavu pracovního prostředí a pracovních podmínek, uloženou:

- § 102 odst. 7 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů

#### Poučení:

Kontrolovaná osoba může ve smyslu ustanovení § 13 kontrolního řádu podat oblastnímu inspektorátu práce námitky proti kontrolnímu zjištění ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole. Námitky se podávají písemně, musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním. V opačném případě budou námitky zamítnuty jako nedůvodné.

České Budějovice dne 11.11.2022

Za oblastní inspektorát práce:

Ing.	Digitálně podepsal
Rostislav	Ing. Rostislav
Novotný	Novotný
Novotný	Datum: 2022.11.11
	10:33:12 +01'00'

Ing. Rostislav Novotný  
inspektor

Rozdělovník:

1x kontrolovaná osoba

1x oblastní inspektorát práce

**Přílohy protokolu:**

- Fotodokumentace